

Zápis z jednání Dopravní komise

Datum jednání:	26.10.2020
Místo jednání:	distančně v rámci platformy Microsoft Teams
Začátek jednání:	17:15 hodin
Konec jednání:	21:05 hodin
Jednání řídil:	Karel Vejvoda
Počet přítomných členů:	8, komise je usnášeníschopná
Přítomní:	Matěj Michálek Žaloudek Ondřej Horázný Martin Chour Mojmír Mikuláš (odchod 20:30 h) Zdeněk Svačina Jakub Svoboda (odchod 21:00 h) Jan Tichavský
Omluveni:	Jiří Beran
Přítomní hosté:	Ondřej Rut Lukáš Szabó Miroslav Grossmann Pavla Jenková Július Hájek Jan Bartko Robert Pecka Jana Belecová Jiří Svrček Petr Zeman Ivo Urbánek Daniel Libertin Andrea Midlochová David Šedivý Vojtěch Benedikt Martin Vrba Michal Švalb Filip a Julie Stome luba.fridrich Vladimír Kusbach
Počet stran:	4
Tajemník:	Václav Sedlák
Ověřovatel zápisu:	Jakub Svoboda

Program jednání:

1. Stavební úpravy v ulici Jičínské – akce „Hluk“ (úsek Olšanské náměstí – Lucemburská)
2. Zavedení Zóny 30 v Jeseniově ulici (úsek Rokycanova – Jana Želivského)
3. Podkladová studie pro změnu územního plánu na Nákladovém nádraží
4. Různé

Hlasování: 8 pro, 0 proti, 0 zdržel se – schváleno

1. Stavební úpravy v ulici Jičínská – akce „Hluk“ (úsek Olšanské náměstí – Lucemburská)

Komise opětovně projednala návrh stavebních úprav ke snížení hlukové zátěže v rámci akce „Hluk“, jejímž investorem je TSK hl. m. Prahy, a.s. Jedná se o výměnu povrchu vozovky, kdy místo stávajících dlažebních kostek bude povrch vozovky v části poježděné automobily a autobusy nahrazen asfaltem. Z důvodu požadavku dopravního podniku na zajištění volného průjezdu tramvají ve směru na Floru je nutné zrušit parkovací místa na západní straně ulice, tj. u obytných domů. Pro zajištění dopravní obsluhy těchto objektů je navrženo vytvoření několika krátkodobých parkovacích stání na chodníku, přičemž v prostoru těchto míst dojde k zúžení průchozího profilu pro chodce. Náhradou vzniknou nová parkovací místa na komunikaci Křišťanova (změnou způsobu parkování z podélného na šikmé v části ulice) a na komunikaci Lucemburská ((změnou způsobu parkování z podélného na kolmé před objektem Luxembourg plaza). Stávající vyhrazená parkovací místa pro vozidla osob těžce zdravotně postižených v ulici Jičínská jsou v návrhu přemístěna na komunikaci Lucemburská a Křišťanova.

K návrhu projektu stavebních úprav se vyjádřili (na základě požadavku vzešlého z předchozího jednání komise) pozvaní hosté - projektant návrhu p. Szabó a zástupce dopravního podniku p. Grossmann, který mj. sdělil, že úsek Olšanské náměstí – Flora je z hlediska provozu tramvají nejproblémovějším místem, na kterém z důvodu částečného poježdění tramvajové trati dochází k významnému narušení dodržování jízdního řádu.

Oba následně odpovídali na dotazy komise, zejména k navrhovanému vyparkování vozidel na západní straně komunikace (u bytových objektů), možnosti posunu kolejí TT blíže k východní straně komunikace (ke hřbitovní zdi) a tím zachování parkování po obou stranách komunikace. Diskuse ze strany komise i hostů se týkala také zachování chodníků na obou stranách ulice, možnosti jízdy BUS po tramvajovém tělese, možné úpravy SSZ nebo přemístění zastávky BUS do „malé“ Jičínské.

Tajemník komise požádá zástupce TSK o předložení dalších podkladů technické studie - projektové dokumentace (např. průjezdní profil a osová vzdálenost tramvajového tělesa).

Usnesení

Komise požaduje vypracování studie, kde budou zachována parkovací místa po obou stranách ulice Jičínská a současně i oba chodníky v normové šíři.

Hlasování: 2 pro [REDACTED], 2 proti [REDACTED], 4 zdržel se – neschváleno

2. Zavedení Zóny 30 v Jeseniově ulici (úsek Rokycanova – Jana Želivského)

Komise projednala otevřený dopis občanů (jak bylo prezentováno zástupkyní veřejnosti paní Jenkovou) za zavedení tzv. Zóny 30 na komunikaci Jeseniova v úseku Rokycanova – Jana Želivského z důvodu zklidnění dopravy v dané ulici – rezidenční oblasti. Zavedením Zóny 30 by došlo ke zrušení systému hlavních a vedlejších komunikací, které by nahradilo tzv. pravidlo pravé ruky dle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Během diskuse zazněl i návrh na zavedení zóny v ucelené oblasti. Vznikl i dodatečný návrh, aby do zóny byla začleněna i ulice Kališnická.

K otevřenému dopisu, resp. k prezentování důvodů na zavedení zóny se přidali další hosté z řad veřejnosti např. pánové Libertin, Hájek, Švalb.

Usnesení

O řešení Zóny 30 v Jeseniově ulici komise rozhodne na příštím jednání.

Hlasování: 6 pro, 0 proti, 2 zdržel se [REDACTED] – schváleno

3. Podkladová studie pro změnu územního plánu na Nákladovém nádraží

Komisi byla představena podkladová studie pro změnu územního plánu na Nákladovém nádraží Žižkov týkající se dopravního řešení v souvislosti s novou výstavbou vč. nové tramvajové trati vedené severně od areálu budov nákladového nádraží.

Usnesení

Dopravní komise MČ Praha 3 doporučuje Radě MČ Praha 3 trvat na připomínce č. 2 – kapacita a dopravní zátěž území – ve veřejném projednání změny územního plánu Z 2600/00 (tzn. prověření dopravního zatížení jednotlivých komunikací v jednotlivých etapách, stanovení etapizace a podmíněnosti výstavby) a požaduje též prověření dodržení budoucích hlukových zátěží přilehlých komunikací.

Hlasování: 6 pro, 0 proti, 0 zdržel se – schváleno

4. Různé

Termín příštího jednání: 07.12.2020 (17:00 h)

Zapsal	Václav Sedlák, tajemník komise	
Ověřil	Jakub Svoboda, ověřovatel	ověřeno e-mailem dne 04.11.2020
Schválil	Karel Vejvoda, předseda komise	schváleno e-mailem dne 05.11.2020